

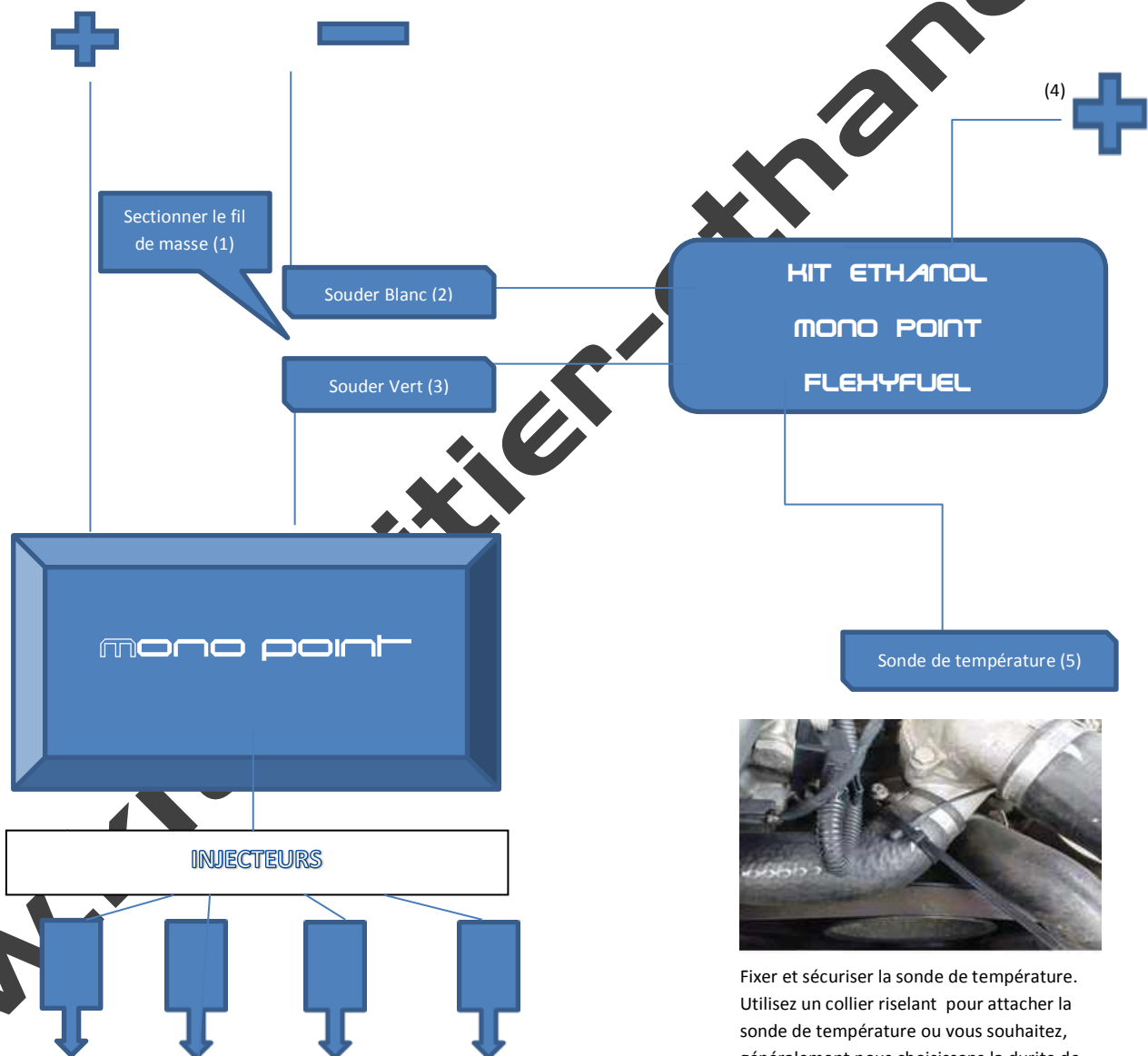
Manuel d'installation.

Installer son kit E85 FLEXYFUEL Monopoint



Nous vous fournissons le connecteur bosch ev1 , mais il y a de grandes chances que celui-ci soit trop « petit » comparé au vôtre. En effet les connecteurs monopoint ne sont plus disponibles à la vente, il nous est impossible d'en trouver en quantité suffisante. La plupart des clients dans votre cas ont soit soudé les fils ou ont trouvé eux-mêmes le connecteur adéquat. (garage, eBay, casse...)

- Étape 1/ Couper et dénuder le câble moins(-) arrivant à votre mono point
- Étape 2/ Souder le fils blanc du kit ethanol au câble moins(-) partant vers le calculateur d'origine du véhicule
- Étape 3/ Souder le fils vert du kit ethanol à la deuxième partie du câble moins(-) partant vers les injecteurs.
- Étape 4/ Alimenter le boitier ethanol en le raccordant au plus (+) de votre batterie.
- Étape 5/ Fixer la sonde de température sur la durit d'eau sortie radiateur



Fixer et sécuriser la sonde de température. Utilisez un collier riselant pour attacher la sonde de température ou vous souhaitez, généralement nous choisissons la durite de sortie d'eau du radiateur.

A ce stade de l'installation vous aurez un certain nombre de fils et faisceaux autour de votre bloc moteur, attachez-les de façon à ne pas gêner le bon fonctionnement du moteur...

Régler la richesse et le démarrage à froid Nos kits sont déjà réglés par défaut

- Potentiomètre rouge (à droite) MIXTURE:

Adaptation du mélange d'éthanol/air tourner à droite pour enrichir le mélange (s'il y a des trous à l'accélération ou si le véhicule cale au ralenti)

- Potentiomètre bleu (à gauche) COLDSTART:

Réglage du démarrage à froid (s'éteint à partir de 30°C)

- **Tourner à droite** pour un réglage **plus riche** en carburant (si le véhicule démarre mal par temps froid)

Nota : Le potentiomètre bleu est très sensible et enrichi de 50% à chaque cran, vous pouvez ainsi enrichir de 500%

- **Tourner à gauche** pour un réglage **plus maigre** en carburant (pour éviter une surconsommation)



Le circuit imprimé est coulé dans un sarcophage de résine ce qui garantit sa résistance aux vibrations et son étanchéité. Les LED clignotent vert pour vous montrer les séquences d'injections.

Revenir aux réglages par défaut :

- le bleu est sur le 1
- le rouge est sur le 4