



Manuel d'installation.

Installer son kit E85 FLEXYFUEL classique

Respecter la polarité (positif/ négatif)

Les fiches ne sont pas branchées, il faut donc les brancher selon la polarité d'origine de votre véhicule.

Manuel en 4 étapes détaillées ci-dessous (les temps indiqués ne prennent pas en compte l'accessibilité aux injecteurs)

Étape 1/vérifier la polarité de vos injecteurs (5 min)

Étape 2/Brancher les connecteurs fournis avec le kit dans la même polarité que votre véhicule (10min)

Étape 3/Brancher le kit à vos connecteurs d'origines (5min)

Étape 4/Brancher la masse et fixer la sonde de température avec le riselant fournis (5min)

Annexe 1 : Comment affiner les réglages d'origines

Étape 1

1/Localiser vos injecteurs

2/**Avec un multimètre** vérifier la polarité de vos injecteurs (+/ -),

avant tout montage, réglez votre multimètre sur volt. Placez l'électrode noire contre la borne - de la batterie et placez l'autre électrode contre l'embout du connecteur d'injecteur. Mettre le contact sans faire tourner le moteur. Si votre polarité est normale, vous devriez lire sur votre multimètre une valeur proche de 12V. Certains véhicules peuvent ne pas donner de valeur tant que le moteur est éteint. Certains véhicules peuvent connaître une inversion de polarité une fois le moteur démarré (très rare).

2 bis/ **sans multimètres** la couleur du connecteur ce répétant sur chaque injecteur est votre +

Exemple sur 4 cylindres :

Vous avez les combinaisons de couleur suivante : jaune/vert sur le premier cylindre puis jaune/bleu puis jaune/rouge et enfin jaune/violet

Votre + sera forcément le fils de couleur jaune.

Si votre polarité est inversée, vous devriez n'avoir aucune valeur (ou inférieure à 5 volts). Une fois que vous savez de quels côtés est le + 12 V vous pouvez passer au branchement de vos fiches de connecteurs en fonction de la polarité.



Localiser vos injecteurs



Vérifier la polarité



Vous connaissez ainsi la polarité de votre véhicule

Enfin certains véhicules (Nissan qashqai) ne donnent aucune valeur ainsi basez-vous sur le code couleur des fils (étape 2 bis)

Étape 2

1/Brancher les connecteurs du kit dans la polarité du véhicule

Le kit classique est composé d'un faisceau composé d'une sortie 4 fils, les autres étant composé de 2 fils

Le faisceau (câble) avec 4 fils est celui permettant d'alimenter le boitier éthanol

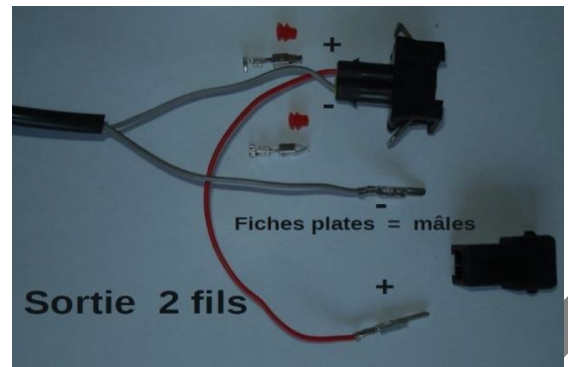
- Les fiches males (plates) ne vont que dans les connecteurs male (celui qui entre dans l'autre)
- les fiches femelles ne vont que dans les connecteurs femelles.



Sortie 4 Fils

Pour le faisceau (câble) comprenant 2 fils :

- Les fils rouges fournis avec le kit sont toujours les +
- les fils sortant du kit peuvent être vert ou gris ou blanc, leurs couleurs importent peu, ce sont toujours des -



Étape 3

1/Démonter le faisceau d'injection d'origine, ils sont généralement sécurisés par une agrafe bloquante.



2/ Brancher tous les connecteurs des injecteurs aux connecteurs d'origines du kit éthanol *l'ordre n'est pas important.*

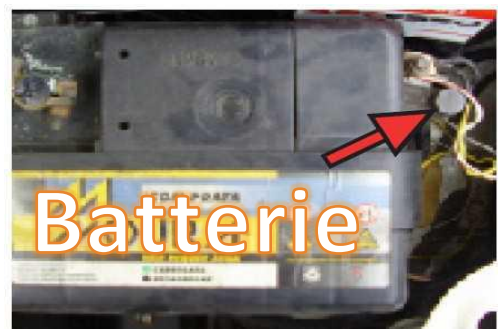
Étape 4



Fixer et sécuriser la sonde de température. Utilisez un collier riselant pour attacher la sonde de température ou vous souhaitez, généralement nous choisissons la durite de sortie d'eau du radiateur.

A ce stade de l'installation vous aurez un certain nombre de fils et faisceaux autour de votre bloc moteur, attachez-les de façon à ne pas gêner le bon fonctionnement du moteur...

Reliez le fil noir de masse à la borne négative de la batterie ou tous endroits faisant office de masse



Votre véhicule est maintenant équipé pour rouler au bio éthanol

Si vous rencontrez la moindre difficulté, veuillez consulter la rubrique « FAQ » (foires aux questions) sur notre site www.kit-boitier-ethanol.fr

Annexe 1

Régler la richesse et le démarrage à froid Nos kits sont déjà réglés par défaut

- Potentiomètre rouge (à droite) MIXTURE:

Adaptation du mélange d'éthanol/air tourner à droite pour enrichir le mélange (s'il y a des trous à l'accélération ou si le véhicule cale au ralenti)

- Potentiomètre bleu (à gauche) COLDSTART:

Réglage du démarrage à froid (s'éteint à partir de 30°C)

- **Tourner à droite** pour un réglage **plus riche** en carburant (si le véhicule démarre mal par temps froid)

Nota : Le potentiomètre bleu est très sensible et enrichi de 50% à chaque cran, vous pouvez ainsi enrichir de 500%

- **Tourner à gauche** pour un réglage **plus maigre** en carburant (pour éviter une surconsommation)

Démarrage à froid



Richesse
Air/Carburant

Le circuit imprimé est coulé dans un Sarcophage de résine ce qui garantit sa résistance aux vibrations et son étanchéité. Les LED clignotent vert pour vous montrer les séquences d'injections.

Revenir aux réglages par défaut :

- le bleu est sur le 1
- le rouge est sur le 4

Si vous rencontrez la moindre difficulté, veuillez consulter la rubrique « FAQ » (foires aux questions) sur notre site www.kit-boitier-ethanol.fr